



Trafiken på Stångådalsbanan december 2023

Antal tåg som skulle körts: 488

Antal inställda tåg: 98 (20 %)

Orsaker till inställelserna: fordonsproblem, personalbrist, spårfel, fel på vägskydd och, inte minst, besvärliga väderleksförhållanden.

Trafiken var helt inställd 22-25 december med anledning av att tung blötsnö i kombination med vindbyar gjorde att många träd föll över banan. Det ledde till 48 inställda tåg.

På Tjustbanan var 93 av 160 eller 58 % av alla tåg inställda under december månad.

Fordonsläget per den 10 januari 2024

Y31 1401 är i trafik i Krösatågstrafiken kring Nässjö.

Y31 1422, som tillhör Transitio, är sedan den 5 oktober 2023 inlånad till Stångådalsbanan/Tjustbanan som ersättningsfordon. Under december månad var den dock inte i trafik.

Y31 1423 och 1425 är båda i Oslo för tungt underhåll och reparation av skador efter trädpåkörningar.

Inte bara Stångådalsbanan och Tjustbanan har problem med Y31-fordonen. De oelektrifierade linjerna kring Nässjö och ned till Halmstad, Kinnekullabanan och Fryksdalsbanan har minst lika många svårigheter och mängder med inställd trafik.

Itino-tågen, littera Y31, är inga bra fordon alls... Ju snabbare de kan fasas ut, desto bättre.

Bimodala fordon

som drivs med el antingen från kontaktledning eller från batteri används nu allt oftare, inte minst i Tyskland, till exempel mellan Kiel och Lüneberg via Lübeck i norra Tyskland. Räckvidden med batteridrift i de fordon som används där, byggda av Stadler med typnamnet FLIRT, är 80 km. DB Netz (motsvarigheten till Trafikverket) installerar samtidigt 11 km "kontaktledningsöar" utmed linjen. Där laddas batterierna och räckvidden förlängs.

De fordon som Kalmar Länstrafik har beställt för trafik på Stångådalsbanan med planerad leverans 2025/2026 är bimodala.

Trafikverket kommer den 31 mars i år att presentera en av regeringen beslutad utredning om eventuellt deelektrifiering av Stångådalsbanan.

Därav denna notis.

Nedfallande träd

ställer, som sagt, idag till med stora bekymmer på Stångådalsbanan och andra inte trädsäkrade järnvägslinjer i vårt land.



Vid Brokind julafton 2023.

Födelsedagsfirande den 8 juni 2024

Den 8 juni 2024 infaller firandet av 100-årsdagen av trafikstarten för ÖCJ:s bilvagn 25.

Mer härom i nästa Månadsblad.


Föreningen Stångådalsbanans Vänner

Föreningens årsmöte

äger rum torsdagen den 15 februari kl. 1800 i Kisa.

 Ordförande:

Per Lönn
Vinkelvägen 16,
590 45 Brokind
0703-14 54 99
per.lonn@allt2.se

 Medlemsavgiften för år 2024 är 200 kronor, tillkommande familjemedlem 100 kronor. Den betalas

till bankgirokonto nr 5701-7709 eller Swish nr 1234232864

 Bankgirokonto: 5701-7709

Swish: 1234232864

 Hemsida

www.stangadalsbanan.se (för närvarande stängd)

Kisa lokstall 1972

Den 6 maj 1972 tog Ulf L Eriksson i Luleå nedanstående bilder på lokstallet i Kisa.

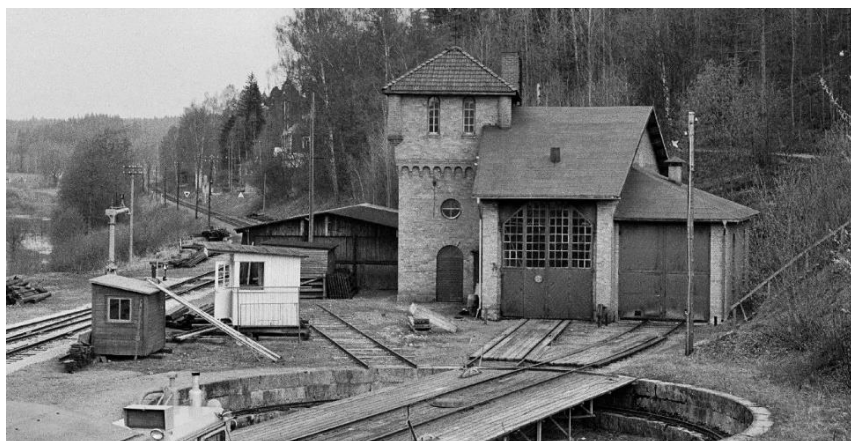


Första fordon i det ankommande nordgående rälsbusståget är Y8 1008.

Den vita hållplatskuren kommer från den år 1967 nedlagda hållplatsen i Fågelhem.

Den mörka kuren är en "rastkur".

Kisa-ån låg liksom närmare.



Observera trappan till höger i bild. Den hade varit praktisk att ha också i vår tid.

