

**123 KM. FR.
HULTSFRED**

LINKÖPING

**40 M.
ÖVER HAVET**

När järnvägen mellan Linköping och Vimmerby, Östra Centralbanan, öppnades för trafik söndagen den 11 maj 1902 anslöt den i Linköping till den av Statens Järnvägar byggda Östra Stambanan, Katrineholm – Nässjö. Östra Centralbanans Järnvägsaktiebolag (ÖCJ) byggde ingen egen station i Linköping utan hyrde in sig i SJ:s station, byggd vid Östra Stambanans tillkomst 1872, med väntsal, tåg- och godsexpedition samt andra publika utrymmen.

Några bilder:



Persontågen på Östra Centralbanan/Stångådalsbanan har genom banans hela historia använt Centralstationens plattform 3. Här ÖCJ snälltåg 1 till Hultsfred med ÖCJ lok nr. 7 strax före avgång från Linköping. Året är 1916.



SJ lok L 810 med persontåg på Östra Centralbanan på Linköpings Central strax före avgång, år 1949.



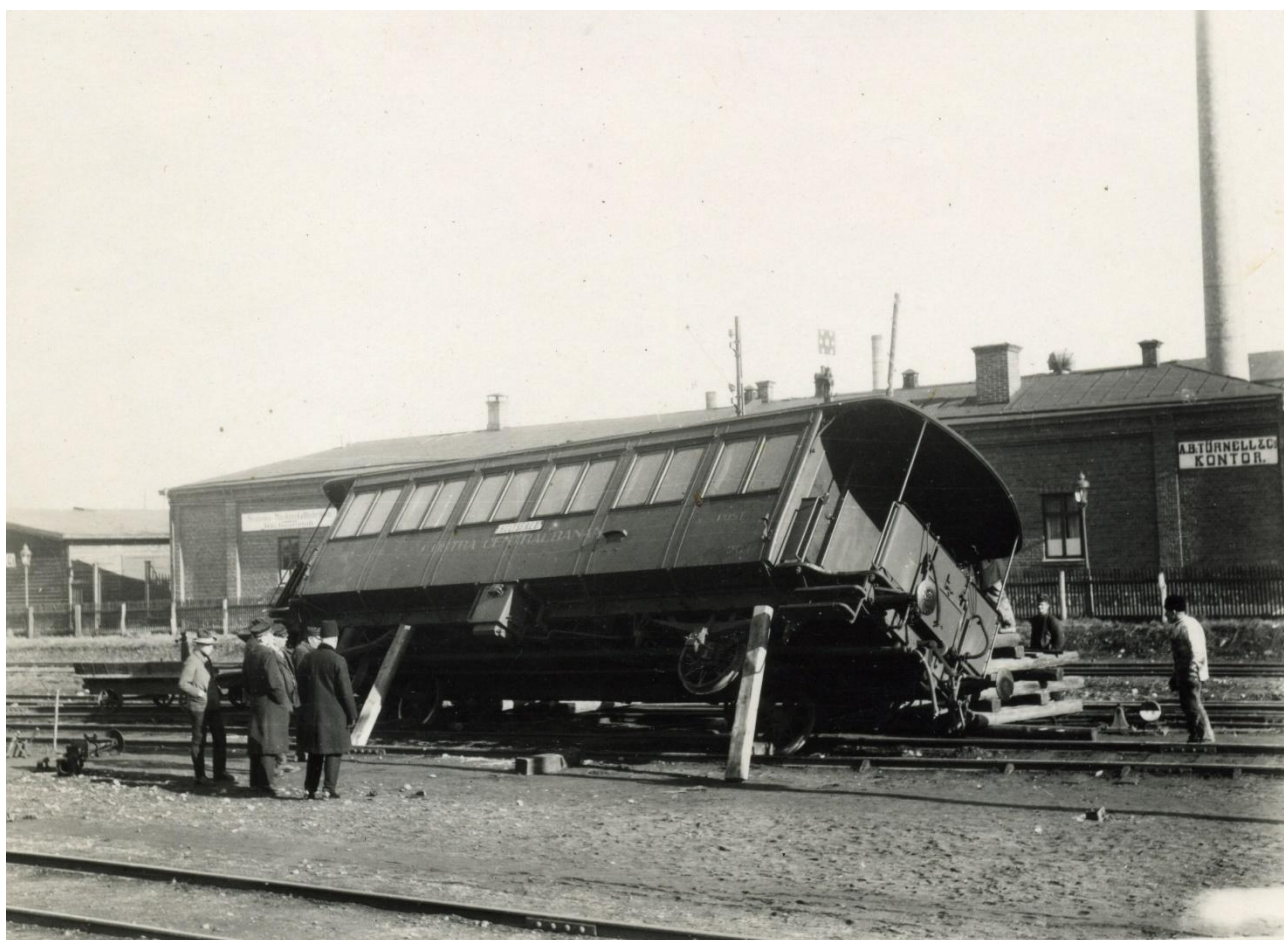
Persontåg nr. 3425 till Hultsfred med T43 234 strax före avgång från Linköping i augusti 1965.



Rälsbusståg till Oskarshamn/Hultsfred och Västervik vid Östra Centralbanaplattformen den 3 juni 1973.



Ett rälsbusståg med vagnar från Västervik och Hultsfred har ankommit Linköping, år 1978. I förarfönstret motorvagnsförare Rune Jörstål, Linköping och på plattformen motorvagnsförare Karl-Henry Bengtsson och konduktör Yngve "Kula" Johansson, båda från Västervik.



ÖCJ:s vagn CD 207 skulle den 20 mars 1935 gått i tåg 3 från Linköping till Hultsfred.

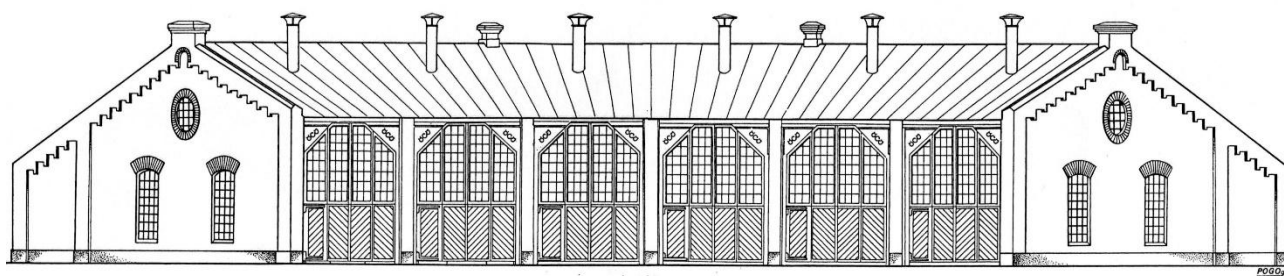


Vykort på stationshuset från bangårdssidan.

ÖCJ:s trafikchefsexpedition, den så kallade "byrån", var 1900–1903 inhyrd på Centralstationens andra våning. År 1903–1928 var den förlagd till Sundbergs gård vid Järnvägshotellet, nuvarande Park Hotell, Järnvägsgatan 6, alldeles intill stationen. Därefter och fram till förstatligandet 1937 fanns den på första våningen i det så kallade "Överstehuset" med adress Järnvägsgatan 8. Den vackra byggnaden finns kvar ännu år 2025.



I direkt anslutning till SJ:s lokstall byggde ÖCJ ett eget lokstall samt egen verkstad.



ÖCJ:s verkstad och lokstall år 1925.



ÖCJ:s lokstall med "bilvagnsgaraget" till höger, år 1925.

Ånglok och förbränningsdrivna motorvagnar kan för brandriskens skull inte stå under samma tak. ÖCJ byggde därför 1924 ett "bilvagnsgarage". Det tillbyggdes 1926. Sedan bilvagnstrafiken upphört 1938 revs garaget. På bilden bilvagnarna nr. 23 och 25 framför garaget.



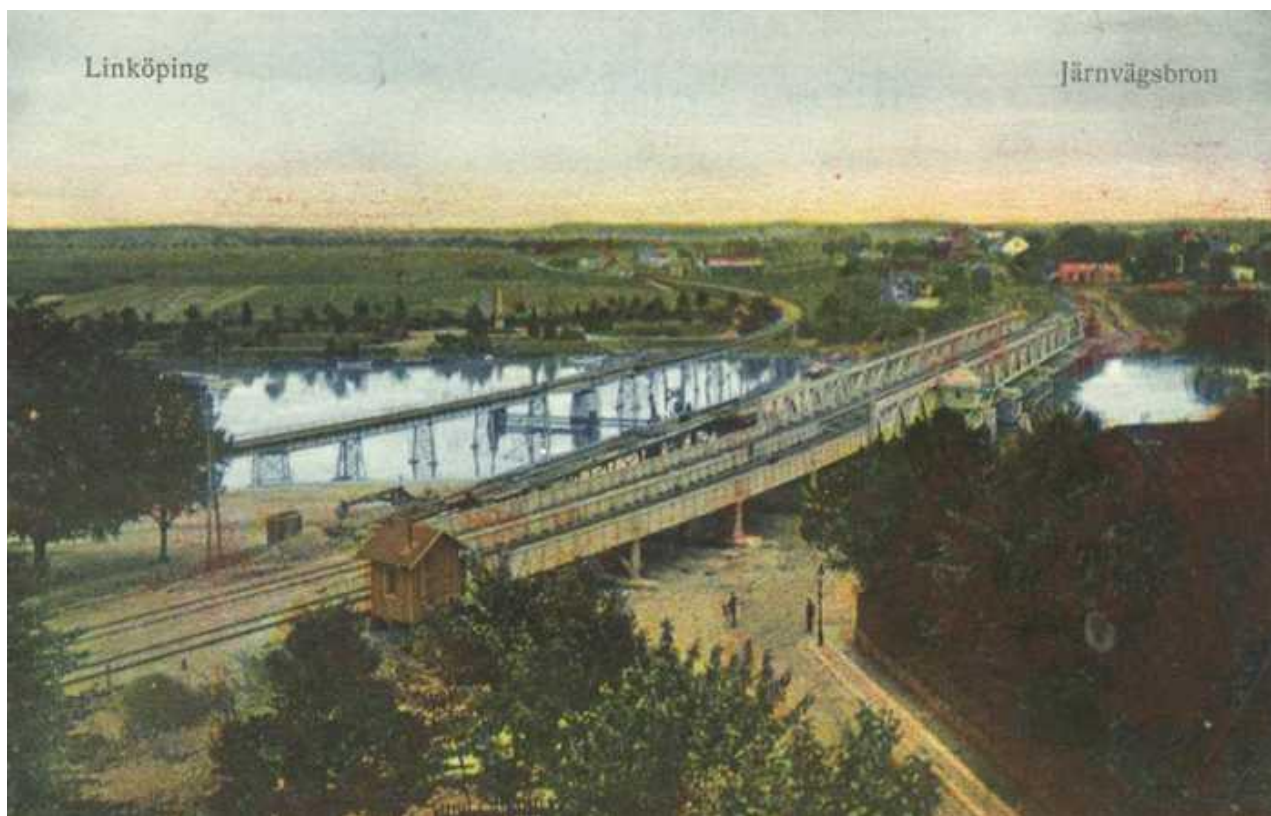
ÖCJ:s verkstadsbyggnad med en YCo6-rälsbuss, år 1955.

Efter anskaffandet av motorvagnar av typen YCo6 år 1954 visade sig den gamla ÖCJ-verkstaden alltför omodern. Den revs och en ny modern verkstad uppfördes 1957 på samma plats. Den har två genomgående spår och två stickspår. Av stickspåren var ett fyrspårigt och ett smalspårigt för underhåll av smalspåriga motor- och släpvagnar. Verkstaden hade på senare delen av 1950-talet ansvar för 100 fordon, motorvagnar, släpvagnar och lokomotorer, och arbetsstyrkan uppgick till 101 man. Verksamheten minskade sedan, inte minst när det östgötska smalspårnätet lades ned. Motorvagnarna på Stångådals- och Tjustbanorna av typerna Y1, Y2 och Y31 underhölls här fram till 2016, då underhållet av dessa flyttades till en helt ny verkstad i Kalmar. Inför starten med direkttrafiken Linköping – Kalmar med Y2-fordon i augusti 1996 förlängdes verkstaden med 24 meter.

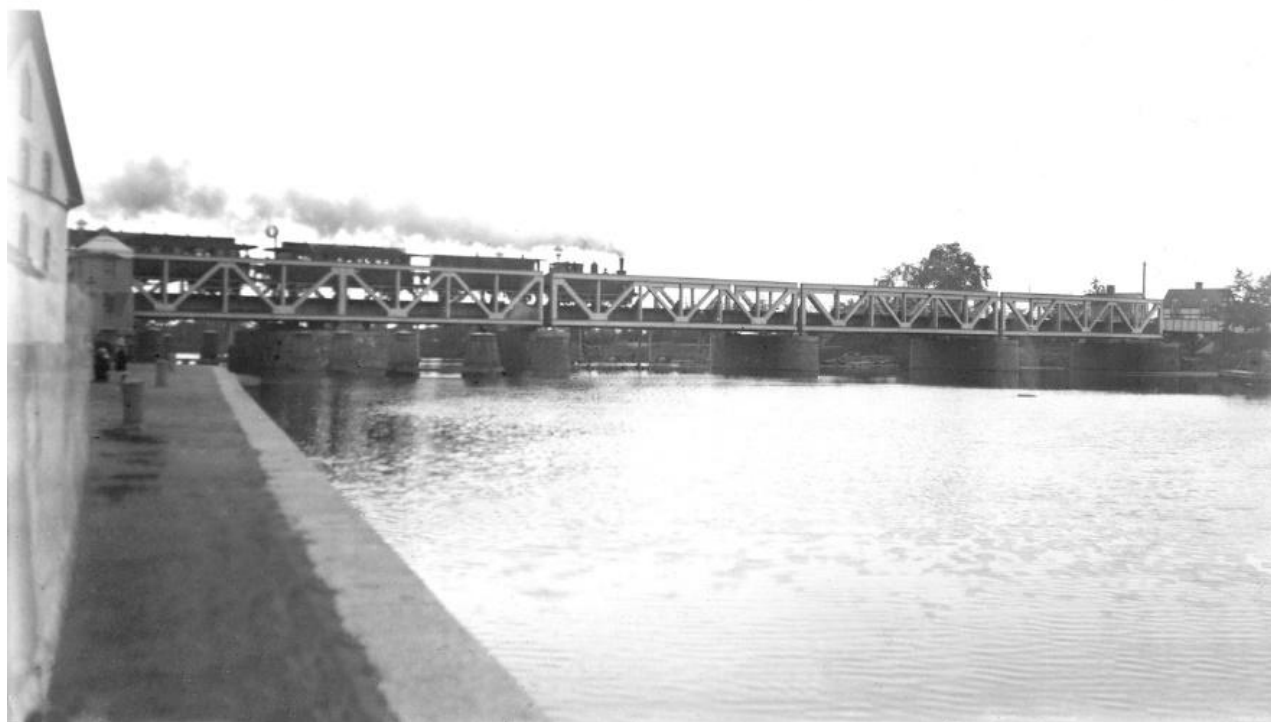
Linköpingsverkstaden nedlades i december 2021. Ett år senare, i december 2022, påbörjade Struktor AB underhåll av olika typer av banarbetsmaskiner i verkstaden.



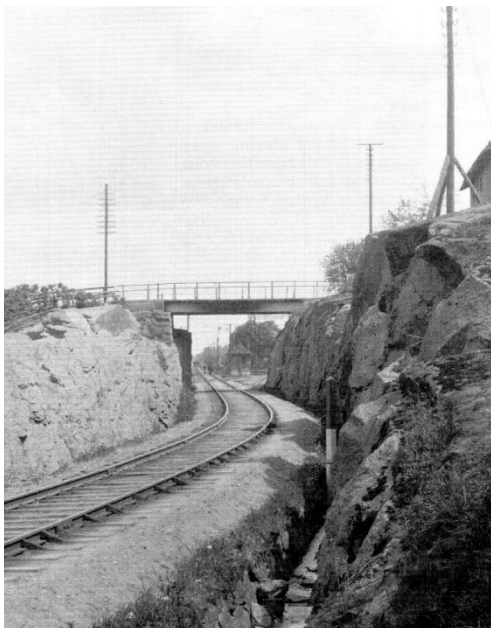
*Motorvagnsverkstaden 1986
med motorvagnar av typen
Y1.
Foto Malte Ljunggren.*



Bron över Stångån, Tullbron, 1918. Rester av den gamla enkelspåriga bron syns till vänster om den nya. Vidare syns Mellersta Östergötlands Järnvägs (MÖJ) bro över Stångån för sin linje Linköping – Ringstorp.



Tåg med ÖCJ lok nr. 1 eller 2 på bron över Stångån på 1920-talet.



Delförstoring med
ställverkstornet.



Östra Stambanan vid Ladugårdsbacke 800 meter "norr" om
Linköping C, där Östra Centralbanan viker av från stambanan

Stationsstämpel



Stångådalensbanans Vänners Småskriftserie nr 27
2025

Niklas Adell och Per-Olov Brännlund

© Stångådalensbanans Vänner, Niklas Adell och Per-Olov Brännlund