

100 M.
ÖVER HAVET

HULTSFRED

123 KM. FR.
LINKÖPING

När järnvägen mellan Linköping och Vimmerby, Östra Centralbanan, öppnades för trafik söndagen den 11 maj 1902 anslöt den i Vimmerby till den då av Nässjö – Oskarshamns Nya Järnvägsaktiebolag (NOJ) ägda Wimmerby – Hultsfreds Järnväg, öppnad för trafik den 3 augusti 1877. Linjen Vimmerby – Hultsfred övertogs av Östra Centralbanans Järnvägsaktiebolag (ÖCJ) från den 1 januari 1907 och trafikerades därefter som en del av Östra Centralbanan. Hultsfred blev banans naturliga slutpunkt. Under några decennier efter ÖCJ:s förstatligande 1937 kallades linjen Linköping – Hultsfred för just "Hultsfredsbanan". När Linköping – Hultsfred blev "länsbana" 1990 bytte banan namn till "Stångådalsbanan". När trafiken utvidgades i augusti 1996 och direkta tåg Linköping – Hultsfred – Berga – Kalmar började trafikera Östra Centralbanans spår blev "Stångådalsbanan" namnet för hela det 237 km långa stråket mellan Linköping och Kalmar.

Några bilder:



Stationshuset i Hultsfred på 1920-talet.



Under tiden den 12 mars 1924 – den 21 maj 1932 trafikerades ett dagligt tågpar mellan Linköping och Hultsfred med Östra Centralbanans bilvagnar. Restiden var 4 timmar och 40 minuter. På står bilden ÖCJ:s bilvagn nummer 22 i Hultsfred klar att avgå som tåg nummer 46 till Linköping någon gång under år 1931.



Lok littera L nummer 810 i Hultsfred med persontåg till Linköping år 1949.

Observera att loket har rökuppsdrivarskärmar, mycket lika tyska Wagnerskärmar, vilket alla fem L-lok som var stationerade i Linköping hade från slutet av 1940-talet till 1951, då rökskärmarna togs bort.



T43 233 i Hultsfred med tåg 8982 till Linköping den 13 april 1966.

Observera "ångfinkan" för tåguppvärmningen som går närmast loket. I de lokdragna tågen mellan Hultsfred och Linköping användes normalt en dieselelektrisk tågvärmevagn för uppvärmning av personvagnarna. Då denna värmevagn behövdes på annat håll kom istället ångfinkan på bilden, So17 25720, till användning under vintrarna 1965 – 1966 och 1966 – 1967.



I Hultsfred möttes motorvagnståg, räknat från vänster, från Oskarshamn till Nässjö, från Nässjö till Oskarshamn, från Hultsfred till Linköping, från Västervik till Växjö, från Växjö till Västervik.



Stämningsbild från plattform 2 i Hultsfred 1976.

Bilden är tagen mot norr. Till vänster ankommer ett motorvagnståg från Nässjö.

I bakgrunden har en smalspårsvägbuss just ankommit från Västervik. Till höger lokomotor Z65 512.



T43 248 ankommer Hultsfred med godståg 8981 från Linköping den 31 oktober 1969.



*Infart till Hultsfred från Linköping och från Nässjö den 8 april 1971.
Snart kommer de båda semaforerna att utbytas mot moderna ljussignaler.*



Från länsbaneinvigningen den 27 maj 1990, Y1 1356 till Linköping och Y1 1282 till Nässjö.



Den 17 augusti 1996 hölls invigningsceremonier längs sträckan Linköping – Kalmar för Kustpilentrifiken som startade två dagar senare.

I mitten på bilden från Hultsfred ses kung Carl XVI Gustav, landshövdingen i Kalmar Anita Bråkenhielm, SJ:s generaldirektör Stig Larsson samt dåvarande landstingsrådet i Kalmar län Göran Adolfsson (S). Den senare ser inte lika glad ut som de andra. Han hade under den svåra kampen för järnvägarnas bevarande tidigt uttalat att nedläggningen av linjerna Linköping – Hultsfred och Nässjö – Oskarshamn var att betrakta som endast en expeditonsfråga och att några ytterligare politiska beslut inte behövdes.



Lokstallet i Hultsfred. De två högra portarna tillhörde ÖCJ, de övriga tillhörde NOJ.



ÖCJ:s båda lokstallsportar i Hultsfred. Bilden tagen 7 juli 1988.



Stationsstämpel



Biljetter



Vy över lokstallsområdet sett från vattentornet.



*NOJ:s första lokstall i Hultsfred,
senare använt som verkstad.*



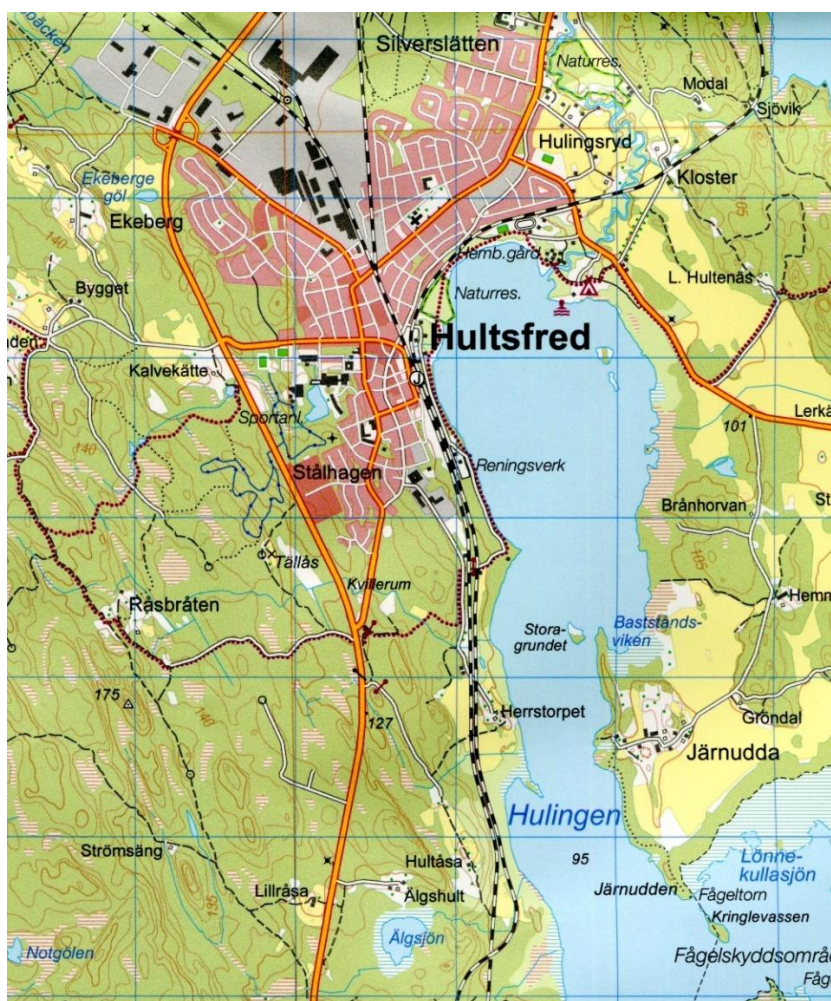
*Järnvägshotellet i
Hultsfred*



*Hultsfred mot norr den 20 december 2018.
Spår mot Nässjö till vänster, mot Linköping till höger.*



Detalj på lokstallet den 12 mars 2024.



Stångådalensbanans Vänners Småskriftserie nr 28

2025

Niklas Adell och Per-Olov Brännlund

© Stångådalensbanans Vänner, Niklas Adell och Per-Olov Brännlund